

CIRCUIT DE L'ETANG

Résultats série 19 : Essais 27-02 le 27/02/16 à 09:58(sur meilleur tour)

P.1	N.4	Caiman	Meil.tour:	44"283	(T.44)
P.2	N.12	Alouette ST	Meil.tour:	44"381	(T.47)
P.3	N.8	Colibri	Meil.tour:	44"388	(T.46)
P.4	N.7	Ecureuil	Meil.tour:	44"585	(T.29)
P.5	N.2	Super Puma	Meil.tour:	44"604	(T.34)
P.6	N.10	H160	Meil.tour:	44"752	(T.51)
P.7	N.9	Gazelle	Meil.tour:	44"837	(T.30)
P.8	N.3	H175	Meil.tour:	44"894	(T.44)
P.9	N.6	Dauphin	Meil.tour:	45"016	(T.48)

Num 4:	1) 1'27"104	2) 50"345	3) 49"274	4) 49"470	5) 48"145	6) 48"898
	7) 1'09"230	8) 47"704	9) 47"938	10) 47"217	11) 47"283	12) 1'02"229
	13) 49"105	14) 46"361	15) 46"408	16) 46"086	17) 46"212	18) 46"148
	19) 46"196	20) 45"866	21) 47"832	22) 46"015	23) 45"859	24) 1'00"794
	25) 47"741	26) 45"564	27) 46"437	28) 44"911	29) 45"420	30) 45"100
	31) 45"186	32) 45"138	33) 44"853	34) 45"076	35) 44"872	36) 56"804
	37) 47"815	38) 45"537	39) 45"168	40) 45"501	41) 45"302	42) 44"828
	43) 45"272	44) 44"283	45) 44"946	46) 44"811	47) 46"644	48) 45"434
	49) 44"617	50) 44"452				

Num 12:	1) 1'14"411	2) 49"835	3) 47"934	4) 47"930	5) 46"775	6) 46"185
	7) 46"678	8) 47"374	9) 46"898	10) 46"813	11) 46"665	12) 46"331
	13) 47"191	14) 46"538	15) 1'04"780	16) 49"116	17) 46"243	18) 45"609
	19) 45"860	20) 45"746	21) 46"842	22) 45"919	23) 45"850	24) 45"600
	25) 45"469	26) 45"691	27) 59"419	28) 51"683	29) 46"033	30) 45"097
	31) 45"107	32) 45"486	33) 45"100	34) 45"055	35) 45"066	36) 45"038
	37) 57"424	38) 46"380	39) 45"188	40) 44"915	41) 44"852	42) 44"538
	43) 45"070	44) 44"873	45) 44"637	46) 44"947	47) 44"381	48) 44"951
	49) 44"591	50) 44"523	51) 44"487			

Num 8:	1) 1'19"441	2) 52"798	3) 50"403	4) 50"171	5) 50"219	6) 49"388
	7) 48"744	8) 48"921	9) 48"911	10) 48"467	11) 47"898	12) 1'10"496
	13) 1'13"795	14) 47"677	15) 46"780	16) 46"130	17) 46"551	18) 46"078
	19) 45"976	20) 45"961	21) 45"440	22) 45"472	23) 45"942	24) 59"425
	25) 46"554	26) 45"213	27) 49"331	28) 45"319	29) 44"716	30) 45"593
	31) 44"407	32) 45"295	33) 44"524	34) 44"948	35) 44"883	36) 57"527
	37) 47"023	38) 44"850	39) 45"334	40) 44"852	41) 45"547	42) 44"518
	43) 44"596	44) 44"911	45) 44"704	46) 44"388	47) 44"818	48) 44"581
	49) 44"643	50) 44"867				

Num 7:	1) 1'26"537	2) 49"930	3) 48"659	4) 48"456	5) 50"066	6) 49"302
	7) 48"726	8) 48"753	9) 49"047	10) 48"772	11) 1'02"910	12) 54"407
	13) 46"643	14) 46"565	15) 46"930	16) 46"640	17) 47"621	18) 46"611
	19) 49"913	20) 46"205	21) 46"136	22) 46"128	23) 47"066	24) 1'02"996
	25) 47"038	26) 45"585	27) 45"056	28) 44"815	29) 44"585	30) 44"779
	31) 44"818	32) 45"087	33) 44"909	34) 45"535	35) 44"778	36) 55"755
	37) 48"887	38) 46"905	39) 46"291	40) 46"380	41) 46"517	42) 46"622
	43) 45"573	44) 45"650	45) 45"943	46) 45"398	47) 45"395	48) 45"652
	49) 46"070	50) 46"572				

Num 2:	1) 1'12"161	2) 49"386	3) 49"151	4) 53"434	5) 48"991	6) 48"353
	7) 48"185	8) 50"550	9) 47"184	10) 47"315	11) 48"390	12) 1'07"210
	13) 50"246	14) 46"725	15) 46"692	16) 45"988	17) 46"293	18) 46"444
	19) 45"925	20) 45"705	21) 45"929	22) 45"410	23) 45"893	24) 1'01"015
	25) 46"846	26) 45"460	27) 45"271	28) 45"623	29) 44"946	30) 44"840
	31) 44"904	32) 44"960	33) 44"808	34) 44"604	35) 45"168	36) 45"100
	37) 58"641	38) 47"360	39) 46"252	40) 45"136	41) 45"231	42) 45"372
	43) 44"794	44) 45"155	45) 45"254	46) 44"884	47) 45"245	48) 45"278
	49) 45"051	50) 44"841	51) 45"021			

Num 10: 1) 1'23"218 2) 48"587 3) 47"115 4) 46"560 5) 47"091 6) 46"015
 7) 46"092 8) 46"583 9) 45"743 10) 45"924 11) 46"197 12) 45"554
 13) 46"704 14) 46"424 15) 47"562 16) 46"284 17) 1'05"299 18) 49"528
 19) 46"137 20) 46"187 21) 46"374 22) 46"644 23) 46"501 24) 46"080
 25) 46"732 26) 46"350 27) 46"307 28) 46"159 29) 46"052 30) 46"758
 31) 46"298 32) 46"396 33) 46"242 34) 47"064 35) 46"025 36) 1'02"945
 37) 47"752 38) 45"515 39) 45"182 40) 45"314 41) 45"438 42) 45"026
 43) 45"051 44) 45"355 45) 45"078 46) 45"021 47) 44"885 48) 44"884
 49) 45"074 50) 45"047 51) 44"752

Num 9: 1) 3'40"669 2) 47"161 3) 47"240 4) 46"678 5) 47"539 6) 46"414
 7) 46"793 8) 47"861 9) 46"075 10) 46"194 11) 1'02"708 12) 50"118
 13) 46"534 14) 46"066 15) 45"788 16) 45"555 17) 46"841 18) 46"123
 19) 45"794 20) 45"921 21) 45"511 22) 1'03"580 23) 48"621 24) 45"924
 25) 45"465 26) 45"366 27) 45"453 28) 45"251 29) 45"148 30) 44"837
 31) 45"576 32) 45"163 33) 45"282 34) 45"510 35) 1'00"816 36) 47"568
 37) 45"587 38) 45"094 39) 48"003 40) 45"665 41) 45"281 42) 45"254
 43) 45"188 44) 45"444 45) 45"157 46) 45"289 47) 45"352 48) 44"975

Num 3: 1) 1'27"444 2) 51"789 3) 47"614 4) 48"416 5) 47"346 6) 47"432
 7) 46"323 8) 46"569 9) 46"445 10) 45"988 11) 46"983 12) 1'01"312
 13) 56"447 14) 49"421 15) 49"824 16) 50"476 17) 51"445 18) 51"795
 19) 50"404 20) 50"915 21) 49"543 22) 51"120 23) 49"178 24) 1'07"502
 25) 49"963 26) 47"298 27) 46"627 28) 46"668 29) 46"566 30) 49"928
 31) 46"722 32) 45"950 33) 46"888 34) 45"741 35) 46"369 36) 1'02"868
 37) 47"906 38) 45"511 39) 46"138 40) 45"959 41) 45"278 42) 45"059
 43) 45"166 44) 44"894 45) 45"061 46) 45"130 47) 45"303 48) 45"191
 49) 45"449

Num 6: 1) 1'07"463 2) 49"200 3) 49"862 4) 48"809 5) 47"998 6) 47"476
 7) 47"686 8) 48"098 9) 46"757 10) 48"640 11) 48"638 12) 46"943
 13) 1'02"357 14) 53"904 15) 46"613 16) 46"078 17) 47"023 18) 46"942
 19) 45"772 20) 46"284 21) 45"949 22) 45"914 23) 48"260 24) 45"952
 25) 1'00"220 26) 47"661 27) 45"804 28) 45"603 29) 45"104 30) 45"328
 31) 45"455 32) 45"138 33) 45"893 34) 45"142 35) 2'15"694 36) 1'35"774
 37) 47"872 38) 46"319 39) 45"753 40) 45"906 41) 45"940 42) 45"201
 43) 45"368 44) 45"873 45) 45"529 46) 45"354 47) 45"488 48) 45"016