

CIRCUIT DE L'ETANG

Airbus

Résultats série 1 : Essais 16-09-17 le 16/09/17 à 14:47 (sur meilleur tour)

P.1	N.10	H 175 RACING TEAM	Meil.tour:	42"259 (T.21)
P.2	N.6	PROTO	Meil.tour:	42"352 (T.33)
P.3	N.9	WHEEL IM	Meil.tour:	43"177 (T.46)
P.4	N.1	WAR MACHINE	Meil.tour:	43"234 (T.36)
P.5	N.12	LES BRANQUIGNOLLES	Meil.tour:	43"292 (T.22)
P.6	N.3	BLABLAKART	Meil.tour:	43"325 (T.18)
P.7	N.11	TEAM DTC	Meil.tour:	43"410 (T.24)
P.8	N.5	MSCF TEAM	Meil.tour:	43"573 (T.49)
P.9	N.7	LES PITCH PLOÏ	Meil.tour:	43"804 (T.49)
P.10	N.2	S KART GO	Meil.tour:	46"177 (T.14)

Essais AH race 08/17

Num 10:

1) 53"890	2) 56"918	3) 46"503	4) 45"114	5) 45"001	6) 44"685
7) 44"390	8) 46"132	9) 49"472	10) 44"612	11) 43"914	12) 44"590
13) 44"355	14) 1'05"641	15) 46"682	16) 43"546	17) 43"619	18) 42"642
19) 44"091	20) 43"673	21) 42"259	22) 43"105	23) 42"990	24) 43"068
25) 42"944	26) 43"008	27) 57"556	28) 48"118	29) 43"679	30) 43"418
31) 43"552	32) 44"877	33) 43"709	34) 43"207	35) 43"303	36) 43"229
37) 43"645	38) 43"236	39) 43"669	40) 55"280	41) 44"574	42) 42"831
43) 43"139	44) 43"132	45) 42"798	46) 43"031	47) 42"431	48) 43"276
49) 42"506	50) 43"782	51) 42"567	52) 45"038	53) 42"547	54) 43"786

Num 6:

1) 4'40"763	2) 44"594	3) 43"630	4) 43"377	5) 44"339	6) 45"548
7) 44"632	8) 43"214	9) 43"653	10) 1'05"425	11) 46"827	12) 43"241
13) 43"384	14) 43"328	15) 42"803	16) 43"337	17) 43"318	18) 43"086
19) 43"210	20) 43"424	21) 58"292	22) 44"572	23) 43"024	24) 43"286
25) 43"393	26) 42"731	27) 42"896	28) 42"895	29) 43"223	30) 43"059
31) 42"821	32) 43"117	33) 42"352	34) 42"878	35) 42"665	36) 1'07"628
37) 45"584	38) 42"949	39) 43"382	40) 43"087	41) 43"094	42) 1'05"001
43) 46"392	44) 42"814	45) 42"406	46) 42"538	47) 42"426	48) 43"428

Num 9:

1) 1'12"974	2) 49"869	3) 48"944	4) 48"142	5) 48"423	6) 47"693
7) 46"878	8) 46"360	9) 45"754	10) 48"236	11) 2'47"035	12) 46"839
13) 1'17"487	14) 48"513	15) 47"884	16) 46"403	17) 46"913	18) 47"311
19) 46"759	20) 46"433	21) 46"959	22) 46"737	23) 48"363	24) 47"102
25) 1'09"926	26) 55"323	27) 45"577	28) 48"323	29) 45"120	30) 45"163
31) 46"030	32) 45"006	33) 54"948	34) 46"610	35) 45"480	36) 1'02"968
37) 45"848	38) 44"029	39) 43"496	40) 43"414	41) 43"553	42) 43"323
43) 43"223	44) 43"779	45) 43"323	46) 43"177	47) 45"048	

Num 1:

1) 1'11"993	2) 49"618	3) 49"474	4) 48"247	5) 48"320	6) 47"901
7) 48"226	8) 47"539	9) 47"427	10) 48"536	11) 48"922	12) 46"801
13) 1'10"919	14) 49"954	15) 45"168	16) 45"565	17) 45"837	18) 46"283
19) 45"603	20) 46"552	21) 45"592	22) 45"887	23) 46"788	24) 45"217
25) 1'01"670	26) 45"972	27) 44"575	28) 44"053	29) 43"836	30) 44"340
31) 43"451	32) 43"479	33) 43"457	34) 44"453	35) 43"244	36) 43"234
37) 43"777	38) 58"138	39) 46"424	40) 44"406	41) 44"822	42) 43"855
43) 44"029	44) 44"157	45) 43"549	46) 1'01"501	47) 51"970	48) 44"985
49) 1'00"203	50) 44"931				

Num 12:

1) 1'12"452	2) 48"934	3) 46"610	4) 46"477	5) 45"641	6) 44"580
7) 44"565	8) 44"611	9) 45"001	10) 44"778	11) 44"267	12) 1'14"097
13) 55"915	14) 45"987	15) 44"519	16) 45"121	17) 43"639	18) 44"121
19) 43"832	20) 43"432	21) 44"360	22) 43"292	23) 43"653	24) 43"943
25) 1'03"651	26) 46"132	27) 44"863	28) 44"827	29) 44"864	30) 45"940
31) 45"540	32) 44"818	33) 44"579	34) 44"694	35) 45"806	36) 43"520
37) 44"206	38) 1'04"189	39) 47"380	40) 45"403	41) 45"696	42) 47"244
43) 45"155	44) 45"901	45) 45"386	46) 45"091	47) 45"382	48) 46"501
49) 45"748	50) 44"920	51) 44"999			

Num 3: 1) 1'13"294 2) 48"848 3) 48"054 4) 47"533 5) 45"867 6) 45"549
 7) 45"254 8) 45"096 9) 45"536 10) 46"528 11) 1'11"332 12) 2'00"609
 13) 45"337 14) 45"047 15) 44"815 16) 43"848 17) 43"571 18) 43"325
 19) 43"701 20) 43"815 21) 43"709 22) 43"364 23) 44"033 24) 1'23"855
 25) 1'27"134 26) 44"211 27) 45"161 28) 45"266 29) 44"364 30) 44"604
 31) 44"193 32) 44"583 33) 44"835 34) 44"221 35) 1'12"517 36) 47"849
 37) 45"001 38) 44"800 39) 45"856 40) 44"424 41) 45"186 42) 44"293
 43) 44"783 44) 44"627 45) 44"751 46) 44"575 47) 45"377 48) 44"938
 49) 44"871

Num 11: 1) 57"054 2) 47"962 3) 46"566 4) 45"956 5) 45"340 6) 45"342
 7) 46"332 8) 45"065 9) 45"082 10) 44"667 11) 45"753 12) 46"353
 13) 59"954 14) 49"188 15) 45"055 16) 44"496 17) 44"312 18) 44"816
 19) 44"069 20) 44"423 21) 44"065 22) 44"109 23) 43"588 24) 43"410
 25) 1'01"007 26) 46"840 27) 45"114 28) 44"347 29) 44"432 30) 44"230
 31) 44"035 32) 44"002 33) 43"953 34) 43"745 35) 44"663 36) 44"164
 37) 43"922 38) 43"653 39) 43"720 40) 1'01"043 41) 46"751 42) 44"733
 43) 44"501 44) 44"055 45) 44"454 46) 44"078 47) 44"145 48) 44"295
 49) 45"107 50) 44"635 51) 44"364 52) 44"481 53) 44"153

Num 5: 1) 1'11"541 2) 45"840 3) 46"843 4) 45"193 5) 44"252 6) 44"801
 7) 43"642 8) 44"407 9) 44"881 10) 44"106 11) 44"439 12) 44"806
 13) 1'19"313 14) 50"129 15) 45"471 16) 44"885 17) 45"061 18) 45"436
 19) 45"343 20) 45"071 21) 44"852 22) 44"678 23) 43"839 24) 44"226
 25) 1'02"268 26) 46"762 27) 44"424 28) 44"191 29) 44"286 30) 45"097
 31) 44"251 32) 44"096 33) 44"729 34) 44"191 35) 44"540 36) 43"739
 37) 44"144 38) 44"741 39) 1'00"151 40) 49"052 41) 43"913 42) 49"281
 43) 44"055 44) 43"709 45) 43"613 46) 43"930 47) 44"469 48) 45"924
 49) 43"573 50) 43"772 51) 43"797 52) 44"099

Num 7: 1) 1'10"324 2) 48"480 3) 48"707 4) 51"380 5) 48"184 6) 47"381
 7) 48"025 8) 47"712 9) 46"954 10) 1'05"266 11) 50"258 12) 47"831
 13) 46"845 14) 45"844 15) 45"558 16) 45"474 17) 46"454 18) 45"427
 19) 1'07"861 20) 49"515 21) 44"703 22) 44"526 23) 44"780 24) 44"165
 25) 44"612 26) 44"980 27) 44"719 28) 44"934 29) 1'02"481 30) 47"692
 31) 44"549 32) 44"719 33) 44"039 34) 44"409 35) 43"812 36) 43"997
 37) 45"909 38) 44"964 39) 59"450 40) 47"514 41) 44"366 42) 44"320
 43) 44"807 44) 44"975 45) 44"214 46) 44"864 47) 44"287 48) 43"995
 49) 43"804 50) 44"516 51) 44"363

Num 2: 1) 47"199 2) 1'01"579 3) 58"690 4) 59"566 5) 54"164 6) 54"772
 7) 55"776 8) 59"677 9) 1'01"601 10) 1'26"497 11) 55"686 12) 48"303
 13) 47"424 14) 46"177 15) 54"891 16) 47"318 17) 46"493 18) 54"045
 19) 46"544 20) 48"446 21) 48"582 22) 1'17"904 23) 53"973 24) 53"148
 25) 49"154 26) 53"557 27) 50"515 28) 58"914 29) 48"310 30) 56"544
 31) 1'17"668 32) 1'03"018 33) 1'00"267 34) 46"489 35) 1'16"795 36) 48"132
 37) 46"687 38) 1'21"872 39) 57"992 40) 54"098 41) 1'05"706 42) 48"857
 43) 47"548